

newsletter

Sektör bir arada Firmalar mutlu

EXPOMARITT
EXPOSHIPPING
İSTANBUL



Pandemi sürecinde yasaklar, kısıtlamalar ve iptal edilen organizasyonlar nedeniyle bir araya gelemeyen denizcilik sektörü temsilcileri Expomaritt Exposhipping İstanbul'da buluştu. Zorlu bir sürecin ardından gerçekleşen fuara ilgi de oldukça yoğun. Üçüncü günü geride bırakan fuarda ise katılımcı firmaların yüzü gülüyor. Gerek mevcut iş ilişkilerini geliştirme gerekse yeni bağlantılar oluşturma açısından son derece verimli bir fuar olduğunu ifade eden katılımcılar, yoğun ziyaretten de fazlasıyla memnun.



İlker Akdin
Özmetal İhracat ve İş Geliştirme Müdürü

Özmetal'den iki yeni ürün

İsveç menşeli kaynak ve üretim çözümleri sunan Esab'ın Türkiye'deki tek temsilcisi konumunda olan ve ilk defa Expomaritt Exposhipping İstanbul'a katılan Özmetal'in İhracat ve İş Geliştirme Müdürü İlker Akdin, fuara dair değerlendirmelerde bulundu.

Fuara getirdikleri yeni ürünler hakkında bilgiler veren Akdin şöyle konuştu:

Özmetal olarak Esab'ın Türkiye'deki satış ve operasyonlarını yürütüyoruz. Ürünlerimiz tersanelerde yoğun olarak kullanılıyor. Buraya katılmamızın en önemli sebebi tersanelerle olan ilişkimiz. Buraya da iki yeni ürünümüzü getirdik. Bunlardan biri üç tel beslemeli soğuk toz altı kaynak makinesi. Biri soğuk tel beslemeli olan makine daha fazla metal yığılma oranına sahip bir kaynak teknolojisi sunuyor. Diğer ürünümüz ise warior 750 güç ünitemiz. Bunun yanında taşınabilir kaynak ekipmanlarımız ve diğer çözüm ürünlerimizle fuardayız.





Denizsan'dan yeni yatırım

Denizsan, ürün ve hizmetlerini geliştirme yönünde yatırımlarına devam ediyor. Bu kapsamda Balden firmasını satın alan ve bünyesine katan Denizsan, sektörde daha rekabetçi bir konuma sahip oldu. Expomaritt Exposhipping İstanbul fuarında açıklama yapan Denizsan Yönetim Kurulu Başkanı Mustafa Akgün, iki firmayla fuarda yer aldıklarını ve fuarın oldukça verimli geçtiğini belirtti.



Hem Denizsan hem Balden olarak fuarda yer aldıklarını belirten Akgün, Balden'in satın alınma süreci ve amaçları hakkında değerlendirmede bulundu. Balden'in satın alınmasıyla birbirini tamamlayan ürünlerin paket halinde sunulabildiğini ve bunun da rekabet gücünü artırdığını ifade eden Akgün, "Balden firmasını satın aldık 9 ay önce. Denizsan'ın da ürün gamı hem kreynler hem vinçler olarak giderek artıyor. Balden de filika, rescue boat, gemi filikaları imal ediyor. Biz zaten Denizsan olarak bu filikaların mataboralarını imal ediyorduk, şimdi de Denizsan ve Balden olarak hem matabora hem filikasını paket olarak üretebiliyoruz. Bu da bizi pazarda daha rekabetçi bir hale getiriyor" dedi.

Satın alma sonrası süreci de değerlendiren Akgün, "Bu 9 aylık süreç gayet iyi gidiyor. Bunun sebebi navlunların artışı mı yoksa farklı bir gelişme mi var bilemiyorum ama bizim 1-2 sene sonra beklediğimiz yoğunluk şimdiden başlamış durumda. Teklif verme konusunda çok yoğunuz, bu teklifler onaylanırsa önümüzdeki yıl bizim için çok güzel olacak diye umuyoruz" ifadelerini kullandı.

İlk kez katıldık, bizim için verimli geçiyor

Rus menşeli Isolat2 marka termal boyaların distribütörlüğünü yürüten ve Expomaritt Exposhipping İstanbul'da ilk kez stant açan ICU Marine Genel Müdürü İsmail Cengiz Ünlü, fuar kapsamında pek çok firma ile iletişim kurma fırsatı yakaladıklarını ve memnuniyetlerini dile getirdi.

İki yılı aşkın süredir Türkiye pazarında hizmet verdiklerini ifade eden Ünlü, bu süre içerisinde 100'den fazla projede ürünlerinin kullanıldığını söyledi.

Ünlü: "Burada olmaktan ve sektör temsilcileriyle bir araya gelmekten son derece memnunuz. İlk kez bu fuara katılıyor. Gayet memnunuz. Açılışından bugüne bizim adımıza gayet başarılı bir fuar olduğunu söyleyebilirim" dedi.



GEPA'dan yerli Rijit Boat



Onursan ve Gepa Yönetim Kurulu Başkanı Yılmaz Onur, Expomaritt Exposhipping İstanbul fuarına ilişkin değerlendirmelerde bulundu. Firmalarının kuruluşundan bu yana yerli yabancı pek çok fuara katıldıklarını dile getiren Onur, son olarak Japonya'da düzenlenen Sea Japan fuarına Türkiye'den tek firma olarak katılım sağladıklarını söyledi. Expomaritt Exposhipping İstanbul'un kendileri için suana kadar iyi geçtiğini belirten Onur, Türkiye'de düzenlenen fuarlara yabancı katılımın artırılması yönünde çalışmalar yapılması gerektiğine dikkat çekti. Pandeminin de yabancı katılım konusunda bir zorluk oluşturduğunu dile getiren Yılmaz Onur, tanıtım konusunda daha etkili çalışmaların da yürütülmesi gerektiğini ifade etti.

Yerli Rijit Boat

İthal olarak denizcilik firmalarına sağlanan Rijit Boat konusunda GEPA çatısı altında yürütülen çalışmayla yerli üretim sağlandı. Expomaritt Exposhipping İstanbul'da görücüye çıkan ve tasarımı da GEPA'ya ait olan Rijit Boat hakkında açıklamada bulunan Yılmaz Onur şöyle konuştu:

Biz bu fuarda Gepa firmamızın ürünü olan Rijit boat ile katıldık. Bu ürünü biz daha önce ithal ediyorduk. İthal ürünleri gemilere veriyorduk. Artık kendimiz imal ediyoruz ve bu ürün kendi tasarımıdır. BV klası olarak ürettiğimiz bu ürünümüz ithalatın önünü keserek yerli ürünlerimizin sektöre kazandırılması anlamında önemli bir adım olacak.

Yeni gelişmeler ve ürünlerimizle buradayız

Uzun yıllardır Expomaritt Exposhipping İstanbul fuarında boy gösteren Alfatech Makine Genel Müdürü Tolga Zent, sektör temsilcilerinin pandemi döneminde bir araya gelmeyi özlediklerini ifade etti.

Fuarda olmaktan dolayı mutlu olduklarını belirten Zent, "Biz yeni fabrika alanına taşındık. 3 bin metre kare alanımız bulunuyor yeni sahamızda. Gerek Romanya gerekse Almanya şirketlerimizin ürünlerini de bu alanda dikey depolama yöntemiyle burada tutuyoruz. Yeni gelişmeler ve ürünlerimizle sektörümüzle buluşmaktan mutluyuz" ifadelerini kullandı.

Fuarın son derece hareketli ve beklentileri karşılar nitelikte olduğunu sözlerine ekleyen Alfatech Makine Genel Müdürü Tolga Zent, fuarın sektöre ve tüm katılımcılara hayırlı olması temennisinde bulundu.





SPARE PARTS & ENGINEERING
yafdiesel.com.tr

CERTIFICATES

- USCG TA
- IMO G8 CODE
- RMRS TA
- BV TA
- RINA TA
- "TURKISH FLAG" TYPE APPROVAL CERTIFICATE



THE ONLY UNFILTERED UV TYPE BWTS IN THE WORLD

- ✓ Used in fresh and salt water
- ✓ Does not contain microtype filter
- ✓ No clogging
- ✓ No back-flushing system
- ✓ Does not contain moving parts
- ✓ No maintenance or replacement
- ✓ Modular installation
- ✓ Warranty up to the ship life

Soy Valve'den eğleneli etkinlik

Expomaritt Exposhipping İstanbul'a katılan Soy Valve, fuarın üçüncü gününde eğlenceli bir etkinliğe imza attı.



Soy Valve ve Sailor Sport Club ortaklığında gerçekleşen etkinlikte kürek sporcularının ağırlıklı olarak kullandığı ergometre ile yapılan bir yarışma düzenlendi. Düzenlenen yarışmada birinci olan yarışmacıya Sailor Sport Club'ın Türkiye distribütörlüğünü yürüttüğü İtalyan markası Leone eldiven hediye edildi.

Ayrıca etkinlik kapsamında Wako K-1 Profesyonel Kickboks Orta Siklet Dünya Şampiyonu Kenan Günaydın da bir antrenman maçı gerçekleştirerek katılımcılara keyifli anlar yaşattı.



Firmalar kokteyllerle bir araya geldi

Expomaritt Exposhipping İstanbul'un üçüncü gününde firmaların düzenledikleri kokteyller sektör temsilcilerini bir araya getirdi. Canlı müzik eşliğinde düzenlenen kokteyllerde sektör paydaşları eğlenceli vakit geçirdi.





MARINE TALKS

Sektörün geleceği Expomaritt Exposhopping’de konuşuldu

Expomaritt Exposhopping İstanbul kapsamında düzenlenen ‘Marine Talks’ etkinliklerinde yeni nesil gemi yakıtları, IMO tarafından alınan çevreci kararlar ve uygulamaları ele alındı.



Yeni nesil yakıtlar hayal değil

Ortech Genel Müdürü Ömür Karataş, Expomaritt Exposhopping İstanbul kapsamında düzenlenen Marine Talks etkinliklerinde yaptığı sunumda fosil yakıtlardan çevreci yakıtlara geçiş konusunda yürütülen çalışmalara ilişkin değerlendirmelerde bulundu. IMO tarafından 2030 yılında deniz araçlarından kaynaklı karbondioksit salınımının yüzde 50 oranında azaltılması hedefine günümüz yakıtlarıyla mümkün olmadığını ancak yeni nesil yakıtlara geçişin de çok uzak görünmediğini ifade etti.

2017 yılında gemilerden salınan sülfürik asitlerin azaltılması yönünde koyulan hedeflere ulaşıldığını, şimdi ise yeni bir çalışmayla karbondioksit salınımını azaltma konusunda hedefler koyulduğunu dile getiren

Karataş, “2030 yılında benzinin Türk Lirası veya Dolar bazında ne kadar olacağını öngörüyorsunuz? Ben size 1 TL olacak dersem inanır mısınız? Buna en çok hükümetler sevinecek çünkü fiyatlar gerçekten düşecek. Bunu da sentetik yakıtların kullanıma girmesi sağlayacak. Günümüzde kısa mesafeli deniz taşımacılığında alternatif yakıtla çalışan gemi inşaları başladı. Ülkemizde de bu projeler azımsanmayacak sayıda inşa ediliyor. Gerek balıkçı gemileri gerek feribotlar bataryalı sistemlerle çalışır şekilde inşa ediliyor. Bunu sondaj gemileri takip edecek” ifadelerini kullandı.

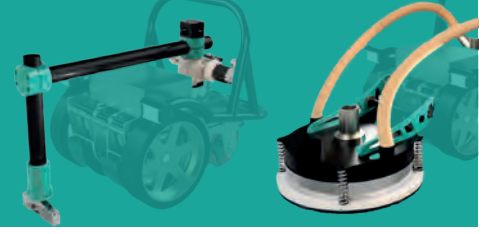
En çok karbondioksit salınımı gerçekleştiren gemi çeşitlerine ilişkin de veriler paylaştan Karataş, günümüzde yakıt piyasalarının durumuna değindi.

Dünyada fosil yakıtlara alternatif yakıt arayışının arttığını ve pek çok alternatif üzerinde önemli çalışmalar yürütüldüğünü belirten Karataş, “Fosil yakıtlara alternatif olarak üretilen sentetik yakıtlara bakacak olursak bunlardan birincisi metanol. Metanol bildiğimiz haliyle alkol ve fosil yakıtlara göre daha çevreci bir yakıt olarak öne çıkıyor. Yine LPG ve LNG de bu konuda alternatif görülüyor. Hidrojen yakıt konusunda da önemli çalışmalar yürütülüyor. Elektrik enerjisiyle çalışan gemiler de günümüzde hali hazırda kullanıma sunulmakta” dedi.

Türkiye’de yapılması gereken çalışmalara değinen Karataş, geleceğin yakıtlarına ve yeni kurallara hazırlıklı olunması uyarısında bulundu.

En zor koşullarda bile üstün performans

RoboJET® Manyetik Raspa ve Yıkama Robotları



Gemi Makineleri İşletme Mühendisleri Odası (GEMİMO) Yönetim Kurulu Üyesi Ahmet Yaşar Canca da Marin Talks etkinliği çerçevesinde yaptığı sunumunda IMO tarafından belirlenen çevre kurallarına, Paris İklim Değişikliği Anlaşması'nın denizcilik ve denizcilik mühendisliğine etkilerine değindi.

IMO kararları, Paris İklim Değişikliği Anlaşması gibi çevreci kararların denizcilik bugün olduğundan başka bir yere taşıyacağını belirten Canca, "Atmosfere salınan gazların azaltılması yönünde yapılan çalışmalar giderek artacak ve etkin şekilde uygulanacak. Paris İklim Değişikliği Anlaşması da bunun denizcilik için önemli bir uygulaması olarak karşımıza çıkıyor. Tüm bu hedeflere ulaşmada mühendislik çalışmaları önemli bir etken olacak" dedi.

Sanayileşme oranının toplumların gelişmişlik seviyesini belirlediğini ifade eden Canca, Paris İklim Değişikliği Anlaşması'nın da bu sanayileşmeyle birlikte çevreci ve yenilikçiliğin gelişmesi gerektiği gerçeğini ortaya koyduğunu söyledi.

Denizcilik mühendisliğinin değişen ve yenilenen sektör uygulamalarına hızla adapte olması gerektiğini de belirten Canca, "Yeni nesil gemileri klasik mühendislikle yönetemeyiz. O nedenle verilen eğitimlerin ivedilikle yeni kurallara göre düzenlenmesi gerekmektedir" dedi.

Balast suyu arıtma sistemini geliştiren ilk marka: Optimarin

Günün son oturumunda ise Optimarin Satış Müdürü Ufuk Işıksal, balast suyu arıtma sistemi Optimarin ile ilgili bir sunum gerçekleştirdi.

1994 yılında kurulan Optimarin'in 2000 yılında ilk kurulumu gerçekleştirdiğini ve 2009 yılında IMO sıfır bekleme sertifikası aldığını anlatan Işıksal, markanın yedek parça ve 2,5 yıl bakımı dahil olmak üzere 5 yıllık garanti veren ilk firma olduğunu dile getirdi.

Balast suyu arıtma sistemini geliştiren ilk markanın Optimarin olduğunun altını çizen Işıksal, 2020 yılına gelindiğinde ise markanın bir ilke daha imza atarak kurulum, yedek parça ve bakım dahil olmak üzere finansman desteğine başladığını söyledi.



We produce tailored solutions
for your manufacturing issues.

0216 999 09 48
www.noxgrup.com

NOX
SEA

SEKTÖR SİVİL TOPLUM KURULUŞLARI EXPOMARİTT EXPOSHİPPİNG İSTANBUL'DA



Denizcilik sektörünün buluşma noktası olan Expomaritt Exposhipping İstanbul Fuarı'nda sektörün sivil toplum kuruluşları da yerini aldı.

Türk denizciliğinin çatı kuruluşu olan İstanbul, Marmara, Ege, Akdeniz ve Karadeniz (İMEAK) Deniz Ticaret Odası (DTO) başta olmak üzere, Gemi Yat ve Hizmetleri İhracatçı Birliği (GYHİB), Türkiye Gemi İnşa Sanayicileri Birliği (GİSBİR), Gemi Mühendisleri Odası (GMO), Gemi Makineleri İşletme Mühendisleri Odası (GEMİMO), Koster Armatörleri Derneği (KOSDER) ve Gemi Brokerleri Derneği Expomaritt Exposhipping İstanbul'da stant açtı.